

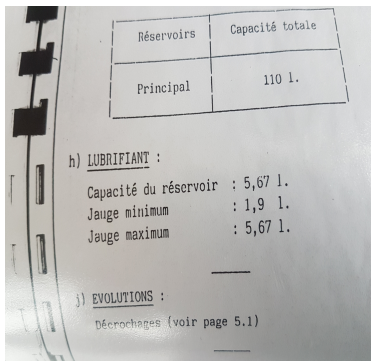
# Réunion information

samedi 10 décembre 2022

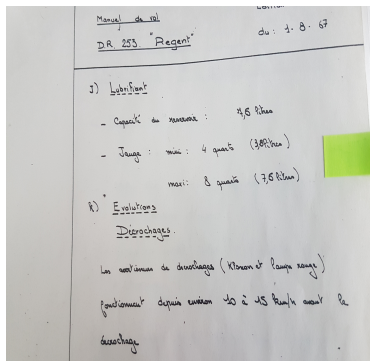
# Conduite des moteurs

## Lubrification des moteurs

Ne pas remplir à plus de 1 à 1,5 en dessous du Max sous peine de gaspillage.



(a) DN, jauge : 2 – 6, max : 4,5 – 5



(b) LU, jauge : 4 – 8, max : 6,5 – 7

# Conduite des moteurs

## Passage du vol en palier au vol en descente

Afin d'éviter un choc thermique du moteur :

1. Afficher l'assiette représentative de la pente souhaitée ;
2. la pente est pilotée par l'assiette (et contrôlée par la  $V_z$ ) ;
3. Afficher la puissance pour obtenir le couple vario – vitesse souhaité. Ne pas aller au-delà de ( $V_{NO}$ , -700 ft/min) ;

Respectez l'ordre : 1) assiette, 2) puissance.

**Bon exemple** : piloter une descente, à pente confort (- soit environ -400 ft / min ) et à la vitesse de croisière.

**Mauvais exemple** : Manette des gaz dans la poche et manche au tableau pour atteindre l'altitude du tour de piste.

Voilà ce qui est enseigné aux apprentis pilotes :